



Trafikverket
405 33 Göteborg

Besöksadress: Krumhusgatan 17
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Britta Hermanson
Skepared Västergården
511 74 Skephult

Kopia till:

Diariet

Trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på väg 1650, väg 1649 och korsningen mellan väg 1651 och väg 41, Marks Kommun

Hej Britta.

Tack för ditt brev. Jag får börja med att be om ursäkt för sent svar. Dina synpunkter kring vägarna och trafiksituationen kring Skephult är mycket värdefulla för oss. Du tar upp tre frågor som jag ska försöka svara på:

1. Generellt gäller det att samtliga allmänna, statliga vägar, om inte bärighetsklassen är nedsatt, så sätts inga förbudsskyltar för olika fordonstyper. Detta gäller även väg 1650. Som du nämner är vägen redan smal och krokig och inte anpassad för tung trafik. Att den tunga trafiken trots detta väljer att köra igenom sträckan bör vara begränsad för deras framkomlighet. Trafikmängden på vägen är mycket låg kan vi i dagsläget tyvärr inte prioritera åtgärder på denna sträcka. Om ni vill trots allt ansöka om förbud för tung trafik på denna väg, hänvisar jag dig att kontakta Länsstyrelsen då det är dem som beslutar i frågan.
2. Gällande beläggningen på väg 1649 har vi som utgångspunkt en trafikmängd på minst 2 000 ÅDT för att överväga beläggningsåtgärder. Dock kan även andra kriterier spela in, såsom vägens funktion, karaktär och roll ur näringslivsperspektiv. I dagsläget är vägen inte ett utpekat stråk ur näringslivssynpunkt, men Trafikverket har under senare tid börjat titta närmre på sträckan Sjömarken – Fritsla – Väg 156, som ett potentiellt viktigt stråk för att knyta an RV40 med Väg 156. Därför kan det så småningom prioriteras förbättringsåtgärder på väg 1649. När detta sker är svårt att avgöra. I dagsläget har vi tyvärr andra objekt och ställen som vi bedömer som mer problematiska och som vi företrädesvis bör försöka åtgärda.
3. Gällande korsningen väg 41/1651 har vi på Trafikverket nu noterat bristerna i utformningen. Väg 41 är ett utpekat stråk som det görs satsningar på och prioriteras trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I dagsläget arbetar Trafikverket med att höja trafiksäkerheten på sträckan Berghem – Gullberg och har som ambition att successivt arbeta sig uppåt till sträckan Fritsla – Krokered, där korsningen ingår. Kan även berätta att det i nuläget pågår en hastighetsöversyn av väg 41.

Hoppas detta ger svar på dina frågor. Hör gärna av dig om du har fler funderingar.

Med vänlig hälsning